

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

BẢN ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN
CHỨC DANH: PHÓ GIÁO SƯ

Mã hồ sơ:



(Nội dung đúng ở ô nào thì đánh dấu vào ô đó: ; Nội dung không đúng thì để trống:)

Đối tượng đăng ký: Giảng viên ;

Giảng viên thỉnh giảng

Ngành: Liên ngành Cơ khí - Động lực

Chuyên ngành: Kỹ thuật ô tô

A. THÔNG TIN CÁ NHÂN

1. **Họ và tên người đăng ký:** LƯƠNG VĂN VẠN

2. **Ngày tháng năm sinh:** 28/3/1987;

Nam ; Nữ ;

Quốc tịch: Việt Nam

Dân tộc: Kinh;

Tôn giáo: Không

3. **Đảng viên Đảng Cộng sản Việt Nam:**

4. **Quê quán:** xã Sơn Phú, huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre.

5. **Nơi đăng ký hộ khẩu thường trú:** Số 186, ấp Long Thành, xã Sơn Phú, huyện Giồng Trôm, tỉnh Bến Tre.

6. **Địa chỉ liên hệ:** Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long – Số 73 Nguyễn Huệ, phường 2, thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long.

Điện thoại nhà riêng: ; Điện thoại di động: 0902933271

E-mail: vanlv@vlute.edu.vn

7. **Quá trình công tác** (công việc, chức vụ, cơ quan):

- Từ 3/2014 đến nay: Giảng viên trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

- Từ 22/11/2018 đến 31/8/2019: Phụ trách vị trí Phó Trưởng khoa Cơ khí động lực, trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

- Từ 01/9/2019 đến 31/10/2020: Phụ trách vị trí Phó Trưởng khoa Cơ khí động lực,

Phụ trách Bộ môn Ô tô Điện, trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

- Từ 01/11/2020 đến 30/10/2021: Phụ trách Bộ môn Ô tô Điện trực thuộc khoa Cơ khí động lực, trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

- Từ 01/11/2021 đến 19/5/2024: Phó Trưởng khoa Cơ khí động lực, Trưởng Bộ môn Ô tô Điện, trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

- Từ 20/5/2024 đến nay: Phó Trưởng khoa Kỹ thuật công nghệ ô tô, Trưởng Bộ môn Ô tô Điện, trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

Chức vụ hiện nay: Phó Trưởng khoa Kỹ thuật công nghệ ô tô.

Chức vụ cao nhất đã qua: Phó Trưởng khoa Kỹ thuật công nghệ ô tô.

Cơ quan công tác hiện nay: trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long.

Địa chỉ cơ quan: Số 73 Nguyễn Huệ, phường 2, thành phố Vĩnh Long, tỉnh Vĩnh Long.

Điện thoại cơ quan: 02703822141.

Thỉnh giảng tại cơ sở giáo dục đại học (nếu có):

8. **Đã nghỉ hưu:** từ tháng năm

Nơi làm việc sau khi nghỉ hưu (nếu có):

.....

Tên cơ sở giáo dục đại học nơi hợp đồng thỉnh giảng 3 năm cuối (tính đến thời điểm hết hạn nộp hồ sơ):

.....

9. Trình độ đào tạo:

- Được cấp bằng ĐH ngày 25 tháng 4 năm 2011; số văn bằng: 00367833; ngành: Cơ khí động lực; Nơi cấp bằng ĐH (trường, nước): trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

- Được cấp bằng ThS ngày 15 tháng 12 năm 2013; số văn bằng: A080733; ngành: Kỹ thuật Cơ khí Động lực; Nơi cấp bằng ThS (trường, nước): trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam.

- Được cấp bằng TS ngày 12 tháng 11 năm 2020; số văn bằng: D000009; ngành: Kỹ thuật cơ khí; Nơi cấp bằng TS (trường, nước): Trường Đại học Lâm nghiệp, Việt Nam.

10. **Đã được bổ nhiệm/công nhận chức danh PGS:** ngày ... tháng năm, ngành:.....

11. **Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS cơ sở:** Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Hưng Yên.

12. **Đăng ký xét đạt tiêu chuẩn chức danh Phó giáo sư tại HĐGS ngành, liên ngành:** Cơ khí – Động lực.

13. Các hướng nghiên cứu chủ yếu:

- Nghiên cứu tiết kiệm nhiên liệu và giảm ô nhiễm môi trường của động cơ đốt trong.
- Nghiên cứu an toàn động lực học và độ bền ô tô.

14. Kết quả đào tạo và nghiên cứu khoa học:

- Đã hướng dẫn 04 HVCH, trong đó có 02 HVCH đã bảo vệ thành công luận văn ThS;
- Đã hoàn thành 04 đề tài NCKH từ cấp cơ sở trở lên, trong đó có 03 đề tài NCKH cấp Trường (chủ nhiệm); 01 đề tài NCKH cấp Nhà nước (thành viên chính);
- Đã công bố 40 bài báo khoa học, trong đó có 31 bài báo khoa học đã công bố trên tạp chí quốc tế có uy tín, trong đó: 04 bài SCIE (2 bài vừa tác giả chính và tác giả liên hệ, 02 bài đồng tác giả); 03 bài ESCI (tác giả chính và tác giả liên hệ), 24 bài đăng trên tạp chí có chỉ số Scopus (07 bài báo vừa là tác giả chính và tác giả liên hệ, 02 bài báo là tác giả liên hệ, 01 bài báo là tác giả chính);
- Số lượng sách đã xuất bản 03, trong đó cả 03 sách thuộc nhà xuất bản có uy tín;

15. Khen thưởng (các huân chương, huy chương, danh hiệu):

15.1. Danh hiệu thi đua:

- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2015 – 2016 theo Quyết định số 336/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 08 tháng 11 năm 2016 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2016 – 2017 theo Quyết định số 209/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 21 tháng 11 năm 2017 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2017 – 2018 theo Quyết định số 227/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 11 tháng 12 năm 2018 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2018 – 2019 theo Quyết định số 441/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 12 tháng 12 năm 2019 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2019 – 2020 theo Quyết định số 587/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 07 tháng 12 năm 2020 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2020 – 2021 theo Quyết định số 459/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 06 tháng 12 năm 2021 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2021 – 2022 theo Quyết định số 520/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 01 tháng 12 năm 2022 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp cơ sở năm học 2022 – 2023 theo Quyết định số 503/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 01 tháng 12 năm 2023 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long;
- Chiến sĩ thi đua cấp Bộ các năm: Không có.

15.2. Hình thức khen thưởng:

- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Lao động – Thương binh và xã hội năm 2018 theo Quyết định số 315/QĐ-LĐTBXH, ngày 22 tháng 03 năm 2018 của Bộ trưởng Bộ Lao Động

– Thương binh và Xã hội;

- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Lao động – Thương binh và xã hội năm 2020 theo Quyết định số 346/QĐ-LĐTBXH, ngày 25 tháng 03 năm 2020 của Bộ trưởng Bộ Lao Động – Thương binh và Xã hội;

- Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Lao động – Thương binh và xã hội năm 2022 theo Quyết định số 271/QĐ-LĐTBXH, ngày 30 tháng 03 năm 2022 của Bộ trưởng Bộ Lao Động – Thương binh và Xã hội;

- Giấy khen đạt thành tích xuất sắc phong trào thi đua yêu nước trường ĐH SPKT VL giai đoạn 2015 – 2020 theo Quyết định số 202/QĐ-ĐHSPKTVL, ngày 15 tháng 5 năm 2020 của Hiệu trưởng trường ĐH SPKT Vĩnh Long.

16. **Kỷ luật** (hình thức từ khiển trách trở lên, cấp ra quyết định, số quyết định và thời hạn hiệu lực của quyết định): Không có.

B. TỰ KHAI THEO TIÊU CHUẨN CHỨC DANH GIÁO SƯ/PHÓ GIÁO SƯ

1. Tự đánh giá về tiêu chuẩn và nhiệm vụ của nhà giáo:

- Tôi không vi phạm đạo đức nhà giáo, không đang trong thời gian bị kỷ luật từ hình thức khiển trách trở lên hoặc thi hành án hình sự;

- Tôi luôn trung thực, khách quan trong đào tạo, nghiên cứu khoa học và các hoạt động chuyên môn khác;

- Tôi đã có 10 năm liên tục làm nhiệm vụ đào tạo, trong đó có hơn 9 năm (2014-2024) làm nhiệm vụ đào tạo trình độ đại học, cao học tại Trường Đại học Sư phạm Kỹ thuật Vĩnh Long. Tôi luôn hoàn thành nhiệm vụ được giao và thực hiện đủ số giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của Bộ trưởng Bộ Giáo dục và Đào tạo.

- Tôi sử dụng thành thạo tiếng Anh để phục vụ cho công tác chuyên môn và giao tiếp thông thường.

- Tôi có đủ các công trình khoa học (nghiên cứu khoa học, sách, báo, hướng dẫn cao học...) quy đổi tối thiểu theo quy định đối với chức danh PGS.

2. Thời gian, kết quả tham gia đào tạo, bồi dưỡng từ trình độ đại học trở lên:

- Tổng số năm tham gia đào tạo từ trình độ đại học trở lên: 9 năm.

TT	Năm học	Số lượng NCS đã hướng dẫn		Số lượng ThS/CK2/BSNT đã hướng dẫn	Số đề án, khóa luận tốt nghiệp ĐH đã HD	Số lượng giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp		Tổng số giờ chuẩn gd trực tiếp trên lớp/số giờ chuẩn gd quy đổi/số giờ chuẩn định mức(*)
		Chính	Phụ			ĐH	SĐH	
1	2016-2017	0	0	0	0	330	0	330/316/270
2	2017-2018	0	0	0	15 ĐAMH 3 TLTN 4 KLTN	300	0	300/422/270

3	2018-2019	0	0	0	32 ĐAMH 8 TLTN 8 SV TTSP	485	0	485/695/216
4	2019-2020	0	0	0	21 ĐAMH 28 TLTN 2 KLTN	325	0	340/706/216
5	2020-2021	0	0	0	23 TLTN 3 KLTN 7 SV TTSP	435	60	495/782/216
3 năm học cuối								
6	2021-2022	0	0	0	18 TLTN 2 KLTN 6 SV TTSP	375	60	435/684,5/216
7	2022-2023	0	0	2 LV ThS	15 TLTN 2 KLTN 7 SV TTSP	150	90	240/536/216
8	2023-2024	0	0	0	16 TLTN 3 KLTN 2 SV TTSP	345	60	405/616/216

(*) - Trước ngày 25/3/2015, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Quyết định số 64/2008/QĐ-BGDĐT ngày 28/11/2008, được sửa đổi bổ sung bởi Thông tư số 36/2010/TT-BGDĐT ngày 15/12/2010 và Thông tư số 18/2012/TT-BGDĐT ngày 31/5/2012 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT.

- Từ 25/3/2015 đến trước ngày 11/9/2020, theo Quy định chế độ làm việc đối với giảng viên ban hành kèm theo Thông tư số 47/2014/TT-BGDĐT ngày 31/12/2014 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT;

- Từ ngày 11/9/2020 đến nay, theo Quy định chế độ làm việc của giảng viên cơ sở giáo dục đại học ban hành kèm theo Thông tư số 20/2020/TT-BGDĐT ngày 27/7/2020 của Bộ trưởng Bộ GD&ĐT; định mức giờ chuẩn giảng dạy theo quy định của thủ trưởng cơ sở giáo dục đại học, trong đó định mức của giảng viên thỉnh giảng được tính trên cơ sở định mức của giảng viên cơ hữu.

(**) Giảng viên trợ giảng; ngạch Giảng viên, mã ngạch 15.111; thực hiện đúng, đầy đủ chức trách và nhiệm vụ của một Giảng viên Đại học theo đúng quy định của Điều lệ trường Đại học; trực tiếp giảng dạy các học phần Thực hành, Thực tập dưới sự hướng dẫn của Giảng viên hướng dẫn; được tính thâm niên giảng dạy.

3. Ngoại ngữ:

3.1. Tên ngoại ngữ thành thạo phục vụ chuyên môn: Tiếng Anh

a) Được đào tạo ở nước ngoài :

Ban hành kèm theo Công văn số: 82/HĐGSNN ngày 18/5/2022 của Chủ tịch HĐGS nhà nước

- Học ĐH ; Tại nước:; Từ nămđến năm

- Bảo vệ luận văn ThS hoặc luận án TS hoặc TSKH ; Tại nước: năm.....

b) Được đào tạo ngoại ngữ trong nước :

- Trường ĐH cấp bằng tốt nghiệp ĐH ngoại ngữ:số bằng:; năm cấp:.....

c) Giảng dạy bằng tiếng nước ngoài :

- Giảng dạy bằng ngoại ngữ :

- Nơi giảng dạy (cơ sở đào tạo, nước):

d) Đối tượng khác ; Diễn giải:

3.2. Tiếng Anh (văn bằng, chứng chỉ):

Giấy chứng nhận năng lực tiếng Anh tương đương cấp độ B2 khung Châu Âu (CEFR), số CCB2 003353, do Hiệu trưởng trường Đại học Hà Nội cấp ngày 16/9/2019. Giấy chứng nhận năng lực tiếng Anh tương đương cấp độ B1 khung Châu Âu, số A00094, do Giám đốc đại học Thái Nguyên cấp ngày 26/8/2019.

4. Hướng dẫn NCS, HVCH/CK2/BSNT đã được cấp bằng/có quyết định cấp bằng

TT	Họ tên NCS hoặc HVCH/CK2/BSNT	Đối tượng		Trách nhiệm hướng dẫn		Thời gian hướng dẫn từ... đến...	Cơ sở đào tạo	Ngày, tháng, năm được cấp bằng/có quyết định cấp bằng
		NCS	HVCH/CK2/BSNT	Chính	Phụ			
1	Phan Thảo My		X	X		Từ 13/2/2023 đến 13/8/2023	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 73/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT ngày 06/3/2024
2	Võ Trung Quân		X	X		Từ 13/2/2023 đến 13/8/2023	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 73/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT ngày 06/3/2024

Ghi chú: Ứng viên chức danh GS chỉ kê khai thông tin về hướng dẫn NCS.

5. Biên soạn sách phục vụ đào tạo từ trình độ đại học trở lên

TT	Tên sách	Loại sách (CK, GT, TK, HD)	Nhà xuất bản và năm xuất bản	Số tác giả	Chủ biên	Phần biên soạn (từ trang ... đến trang)	Xác nhận của cơ sở GDDH (Số văn bản xác nhận sử dụng sách)
----	----------	----------------------------	------------------------------	------------	----------	---	--

I Trước khi được công nhận TS							
II Sau khi được công nhận TS							
1	Kết cấu - Tính toán động cơ đốt trong	Giáo trình	NXB Khoa học Kỹ thuật, 2020, ISBN:978-604-67-1754-6	2		Chương 6, 7, 8; trang 190-302	Giấy xác nhận số 49/XN-ĐHSPKTVL, ngày 15 tháng 11 năm 2020
2	Nguyên lý động cơ đốt trong	Giáo trình	NXB Khoa học Kỹ thuật, 2021, ISBN:978-604-67-1912-0	2		Chương 3, 4, 5; trang 47-123	Giấy xác nhận số 27/XN-ĐHSPKTVL, ngày 31 tháng 5 năm 2021
3	Động lực học ô tô	Giáo trình	NXB Khoa học Kỹ thuật, 2022, ISBN:978-604-67-2535-0	2	X	Chương 3, 4, 5; trang 38-108	Giấy xác nhận số 04/XN-ĐHSPKTVL, ngày 03 tháng 4 năm 2024

Trong đó: số lượng sách chuyên khảo do nhà xuất bản có uy tín xuất bản và chương sách do nhà xuất bản có uy tín trên thế giới xuất bản, mà ứng viên là chủ biên sau PGS/TS: [],.....

Lưu ý:

- Chỉ kê khai các sách được phép xuất bản (Giấy phép XB/Quyết định xuất bản/số xuất bản), nộp lưu chiểu, ISBN (nếu có).

- Các chữ viết tắt: CK: sách chuyên khảo; GT: sách giáo trình; TK: sách tham khảo; HD: sách hướng dẫn; phản ứng viên biên soạn cần ghi rõ từ trang.... đến trang (ví dụ: 17-56).

6. Thực hiện nhiệm vụ khoa học và công nghệ đã nghiệm thu

TT	Tên nhiệm vụ khoa học và công nghệ (CT, ĐT...)	CN/PCN/TK	Mã số và cấp quản lý	Thời gian thực hiện	Thời gian nghiệm thu (ngày, tháng, năm)/ Xếp loại KQ
1	Nghiên cứu khai thác thiết bị khảo nghiệm công suất động cơ MP 100S	Chủ nhiệm	Mã đề tài: NCKH.2015.22; Đề tài NCKH cấp Trường	Từ 5/2015 đến 12/2015	15/4/2016 Xếp loại tốt
2	Xây dựng giáo trình giảng dạy môn kết cấu tính toán Ô tô	Chủ nhiệm	Mã đề tài: NCKH.2017.10; Đề tài NCKH cấp	Từ 2/2017 đến 11/2017	22/12/2017 Xếp loại tốt

			Trường		
3	Nghiên cứu công nghệ, thiết bị sản xuất rau quả công nghệ cao theo hướng tự động hoá và tương thích điều kiện trồng tại Tây Nam Bộ	Thành viên chính	Mã đề tài: KHCN-TNB/14-19; Đề tài KHCN cấp Nhà nước	Từ 10/2018 đến 10/2020	15/4/2021 Xếp loại Đạt
4	Thiết kế, chế tạo mô hình điều khiển ghế điện trên ô tô	Chủ nhiệm	Mã đề tài: 2023.CKĐL.27; Đề tài NCKH cấp Trường	Từ 10/2023 đến 3/2024	25/4/2024 Xếp loại tốt

Các chữ viết tắt: CT: Chương trình; ĐT: Đề tài; CN: Chủ nhiệm; PCN: Phó chủ nhiệm; TK: Thư ký.

7. Kết quả nghiên cứu khoa học và công nghệ đã công bố (bài báo khoa học, báo cáo khoa học, sáng chế/giải pháp hữu ích, giải thưởng quốc gia/quốc tế):

7.1.a. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố:

TT	Tên bài báo/ báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ ISSN hoặc ISBN	Loại tạp chí quốc tế uy tín: ISI, Scopus (IF, Qi)	Số lần trích dẫn (không tính tự trích dẫn)	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I Trước khi được công nhận PGS/TS								
I.1 Tạp chí, kỷ yếu khoa học trong nước								
1	Phân tích cấu trúc và tính toán kiểm nghiệm thông số động lực học xe chữa cháy rừng đa năng	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam/ ISSN 0866-7056			Số 6, trang 11 7-125	9/2017
2	Phân tích cấu trúc tổng quan xe chữa cháy rừng đa năng	3		Tạp chí Cơ khí Việt Nam/ ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, trang 114 - 119	10/2018
3	Phân tích thiết kế sạt xi xe chữa cháy rừng đa năng bằng			Tạp chí Cơ khí Việt Nam/ ISSN 0866-7056			Số đặc biệt, trang	10/2018

	phần mềm Ansys Workbench						206 - 211	
4	Nghiên cứu độ bền tĩnh khung sắt xi xe tải Hyundai Mighty 75S	3		Tạp chí Cơ khí Việt Nam/ ISSN 0866-7056			số đặc biệt trang 28-33	3/2020
5	Nghiên cứu thực nghiệm chuyển đổi động cơ xăng sử dụng bộ chế hòa khí sang phun xăng điện tử	3		Tạp chí Cơ khí Việt Nam/ ISSN 0866-7056			số đặc biệt, trang 10 8-112	3/2020
I.2	<i>Tạp chí, kỹ yếu khoa học quốc tế</i>							
II	<i>Sau khi được công nhận tiến sĩ</i>							
II.1	<i>Tạp chí, kỹ yếu khoa học trong nước</i>							
6	Ảnh hưởng độ cứng và hệ số cản giảm chấn hệ thống treo đến tải trọng động tác động lên vỏ cầu xe tải 1,25 tấn	3	x	Tạp chí khoa học Công nghệ hàng hải/ISSN: 1859-316x			số đặc biệt, trang 234-239	10/2021
7	Đánh giá độ bền phá hủy của vỏ cầu chủ động xe tải 1,15 tấn	4	x	Tạp chí khoa học Công nghệ hàng hải/ISSN: 1859-316x			số đặc biệt, trang 244-250	10/2021
8	Ảnh hưởng của độ cứng của lớp đến tải trọng động trên xe tải ba trục	3	3	Tạp chí Khoa học và Công nghệ Trường Đại học Công nghiệp Hà Nội; P-ISSN: 1859-3585, E-ISSN: 2615-9619			Tập 60, số 1, trang 236-240	1/2024
9	Xây dựng mô hình thí nghiệm xác định gia tốc thân xe khi chuyển đổi từ hệ thống treo	3	x	Tạp chí Cơ khí Việt Nam/ ISSN 0866-7056			số 6,	6/2024

	nhíp sang hệ thống treo khí nén							
II.2	<i>Tạp chí, kỹ yếu khoa học quốc tế</i>							
10	Determination of Dynamic Loads from the Road Surface Acting on the Chassis by Experimental Methods	7	x	IOP conference series: Materials science and engineering (IOP MSE), United Kingdom. ISSN 17578981, 1757899X; doi:10.1088/1757-899X/886/1/012007	Scopus; CiteScore (2021)=1.1; SJR (2021)=0.49; H-INDEX=44		<u>TSME-ICOME</u> 2019 Volume 868, trang 1-8	8/2020
11	Assessment on Effect of Load Frequency to Durability of Chassis of the Multi-Purpose Forest Fire Fighting Vehicle	4		IOP conference series: Materials science and engineering (IOP MSE), United Kingdom. ISSN 17578981, 1757899X; doi:10.1088/1757-899X/886/1/012008	Scopus; CiteScore (2021)=1.1; SJR (2021)=0.49; H-INDEX=44		<u>TSME-ICOME</u> 2019 Volume 868, trang 1-8	8/2020
12	A survey on the effects of bumpy road on the vibration of multi-purpose forest fire fighting vehicle	3	x	Engineering solid mechanic (ESM), Canada. ISSN 22918752, 22918744; doi: 10.5267/j.esm.2021.3.001	Scopus Q2, IS (2021) = 1.62, SJR (2023)=0.28, H-INDEX=23	2	Volume 9 Issue 3, trang 291-298	3/2021
13	Assessment breaking streng the chassis of multi-purpose forest fire fighting vehicle	3	x	IOP conference series: Materials science and engineering (IOP MSE), United Kingdom. ISSN 17578981, 1757899X; doi: 10.1088/1757-899X/1117/1/012	Scopus; CiteScore (2021)=1.1; SJR (2021)=0.49; H-INDEX=44		ICAET 2020 Volume 1117, trang 1-9	3/2021

				003				
14	Determine the dynamic load acting on the chassis of multipurpose forest fire fighting vehicle	2	x	IOP conference series: Materials science and engineering (IOP MSE), United Kingdom. ISSN 17578981, 1757899X; doi:10.1088/1757-899X/1173/1/012030	Scopus; CiteScore (2021) =1.1; SJR (2021)=0.49; H-INDEX=44	1	IC-STAR 2020 Volume 1173, trang 1-9	8/2021
15	A Study on the Effects of Tire Vertical Stiffness on Dynamic Load of DVM 2.5 Truck	2		Lecture Notes in Networks and Systems, Springer Nature Switzerland AG 2022. ISSN 2367-3370, 2367-3389; https://doi.org/10.1007/978-3-030-92574-1_13	Scopus Q4, IS (2021)=0.64, SJR (2023)=0.17, H-INDEX=36		ICERA 2021 Trang 128-134	12/2021
16	Effect of Ignition Energy and Hydrogen Addition on Laminar Flame Speed, Ignition Delay Time, and Flame Rising Time of Lean Methane/Air Mixtures	5		Energies; ISSN: 19961073; https://doi.org/10.3390/en15051940	SCIE, Scopus Q1; IF (2022) = 3.2, SJR (2023) = 0.65, H-INDEX = 152	7	Volume 15, Issue 3, trang 1-10	3/2022
17	A Research on the Effects of Suspension Stiffness on Dynamic Load on Dongfeng DVM 2.5 Truck	2		Lecture notes in Mechanical Engineering, United States Springer Verlag. ISSN 21954356, 21954364; https://doi.org/10.1007/978-3-030-99666-6_27	Scopus Q4, IS (2022) = 0.46, SJR (2023) = 0.16, H-INDEX=16		AMAS 2021 Trang 173-179	5/2022

18	A Study on the Effects of Braking Torque on Dynamic Load of Tractor Semi-trailer on a Round Road with the Maximum Longitudinal riction Coefficient $\varphi_{x\max} = 0.6$	2		Lecture notes in Mechanical Engineering, United States Springer Verlag. ISSN 21954356, 21954364; https://doi.org/10.1007/978-3-030-99666-6_28	Scopus Q4 , IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16, H-INDEX=16		AMAS 2021 Trang 180-186	5/2022
19	Effect of Suspension System Stiffness on Dynamic Load Action Chassis Multi-purpose Forest Fire Fighting Vehicle	3	x	International Journal of Engineering, Transactions B: Applications, Iran. ISSN 17359244, 17281431. Vol. 35, No. 8, (August 2022) 1571-1578. doi: 10.5829/IJE.2022.35.08B.13	ESCI/ Scopus Q2 , IF (2021) = 1.35, SJR (2023)=0.34, H-INDEX=25		Vol 35 Page 1571-1578	8/2022
20	The Interest of the Longitudinal Friction Coefficient on the Slip Ratio of the Heavy Vehicle When Braking at 60 km/h	2	x	Lecture notes in Mechanical Engineering, Springer Nature Singapore. ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-981-19-4208-2_26	Scopus Q4 , IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16, H-INDEX=16		ICFAM MT 2022 Trang 367-374	8/2022
21	Studying the Braking Efficiency of the Tractor Semi-trailer on a Straight Road with Road Surface Profiles According to ISO 8608–2016	2		Lecture Notes in Networks and Systems, Springer Nature Switzerland AG 2022. ISSN 2367-3370, 2367-3389; https://doi.org/10.1007/978-3-031-22200-9_96	Scopus Q4 , IS (2021) = 0.64, SJR (2023) = 0.17, H-INDEX=36		ICERA 2022 Trang 903-909	12/2022
22	A study on the	2		Engineering	Scopus Q2 ,		Volume	1/2023

	vibration of a bus with air suspension system moving on random road surface profiles with different speeds			solid mechanic (ESM), Canada. ISSN 22918752, 22918744; DOI: 10.5267/j.esm.2023.1.004	IS (2021) = 1.62, SJR (2023)=0.28, H-INDEXT=23		11 Issue 2, trang 119-124	
23	A Study on the Effect of the Grip Coefficient on the Slip Coefficient When Braking the Tractor Semi-trailer on a Straight Road at a Speed of 80 km/h	2		Springer Proceedings in Materials, Springer Nature Switzerland AG 2022. ISSN 26623161, 2662317X; https://doi.org/10.1007/978-3-031-21572-8_46	Scopus Q3 , IS (2023) = 0.34, SJR (2023) = 0.24, H-INDEXT=7		PHEN MA 2021-2022 Trang 528-535	1/2023
24	Effect of Braking Force on Wheel Load and Braking Efficiency of Tractor Semi-Trailer on A Roundabout Using Machine Learning Techniques	2		International Journal of Intelligent Systems and Applications in Engineering; ISSN 21476799; DOI: 10.5267/j.esm.2023.1.004	Scopus Q4 , IS (2023) = 1.74, SJR (2023) = 0.21, H-INDEXT=16		Volume 11 No 4, trang 428-433	2/2023
25	The effect of velocity on the ability to rollover of the tractor semi-trailer when turning	2		Engineering solid mechanic (ESM), Canada. ISSN 22918752, 22918744; DOI: 10.5267/j.esm.2023.5.001	Scopus Q2 , IS (2021) = 1.62, SJR (2023) = 0.28, H-INDEXT=23		Volume 11 Issue 4, trang 437-426	5/2023
26	Influence of road quality and suspension stiffness on passenger vehicles oscillation in Viet Nam	2	x	Materials Today: Proceedings (ISSN: 2214-7853); https://doi.org/10.1016/j.matpr.2023.05.155	Scopus , IF = 1,46 (2022), SJR (2023) = 0.47, H-INDEXT=88		ICRAM M 2022 Trang 1-6	5/2023
27	Modeling to study the braking efficiency of the	2		Materials Today: Proceedings (ISSN: 2214-	Scopus , IF = 1,46 (2022), SJR (2023) =	2	ICRAM M 2022	5/2023

	electric vehicle			7853); https://doi.org/10.1016/j.matpr.2023.05.341	0.47, H-INDEX=88		Trang 1-4	
28	Effect of Road Quality to Dynamic Load Action on The Rear Axle Housing Multi-Purpose Forest Fire Fighting Vehicle	4	x	AIP Conference Proceeding, United States. ISSN 1551-7616, 0094-243x; https://doi.org/10.1063/5.0129522	Scopus; IS (2022) = 0.41; SJR (2023) = 0.15; H-INDEX=83	1	IC-STAR 2021 Volume 2601, trang 1-6	6/2023
29	Dynamic Load Determination of a Multi-purpose Forest Fire Fighting Vehicle When Operating on Forestry Road	2	x	Journal of Vibration Engineering & Technologies; ISSN: 25233920, 25233939; https://link.springer.com/article/10.1007/s42417-023-01061-w	SCIE, Scopus Q2, IF (2022) = 2.7, SJR (2023) = 0.46, H-INDEX=26		Volume 12, trang 3507–3517	7/2023
30	Application of Air Suspension System on Multi-purpose Forest Fire Fighting Vehicle for Reducing Dynamic Load	2	x	Journal of Vibration Engineering & Technologies; ISSN: 25233920, 25233939; https://link.springer.com/article/10.1007/s42417-023-01069-2	SCIE, Scopus Q2, IF (2022) = 2.7, SJR (2023) = 0.46, H-INDEX=26		trang 1–12	7/2023
31	Effect of Suspension System Stiffness on Dynamic Load Three Axle Vehicle	3	x	Lecture notes in Mechanical Engineering, Springer Nature Singapore. ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-981-99-3672-4_1	Scopus Q4, IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16, H-INDEX=16		CMAM E 2022 Trang 3-14	8/2023
32	The Influence of Road Quality on Oscillating of	3	x	Lecture notes in Mechanical Engineering,	Scopus Q4, IS (2022) = 0.46, SJR		CMAM E 2022	8/2023

	Multi-purpose Forest Fire Fighting Vehicle			Springer Nature Singapore. ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-981-99-3672-4_8	(2023)=0.16, H-INDEX=16		Trang 93-103	
33	Study of the in-plane crashworthiness performance of 6-legged starfish-inspired structures	7		Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part L: Journal of Materials: Design and Applications; ISSN: 14644207, 20413076; doi: https://doi.org/10.1177/14644207231195476	SCIE, Scopus Q2 , IF (2022) = 2.4, SJR (2023) = 0.46, H-INDEX=47		Volume 238 Issue 4; trang 634–650	8/2023
34	Optimizing the Structure of the Axle Housing Multi-purpose Forest Fire Fighting Vehicle by Finite Element Method	4	x	Lecture notes in Mechanical Engineering, Springer Nature Switzerland AG. ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-3-031-31824-5_34	Scopus Q4 , IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16, H-INDEX=16		MMMS 2022, Volume 1 Trang 277-284	10/2023
35	Studying the Efficiency of Car Brake Force Distribution by a Three-Dimensional Dynamics Model	2		Lecture notes in Mechanical Engineering, Springer Nature Switzerland AG. ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-3-031-31824-5_29	Scopus Q4 , IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16, H-INDEX=16		MMMS 2022, Volume 1 Trang 237-244	10/2023
36	The Effects of the Ratio of Grip to the Ratio of Slip When Braking the Semi-Trailer at	2		Lecture notes in Mechanical Engineering, Springer Nature Switzerland AG.	Scopus Q4 , IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16,		MMMS 2022, Volume 1	10/2023

	60 kmph			ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-3-031-31824-5_30	H-INDEX=16		Trang 245-251	
37	Application of air suspension system to improve the durability of chassis of multi-purpose forest fire fighting vehicle	3	x	International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM); ISSN: 19552505, 19552513; doi: https://doi.org/10.1007/s12008-023-01666-1	ESCI, Scopus Q2 , IF (2022) = 2.1, SJR (2023) = 0.39, H-INDEX=38		trang 1–14	12/2023
38	Experimental Study on the Addition of Hydrogen-Rich Gas to a 4-stroke Gasoline Engine Using a Carburetor	2		Lecture notes in Mechanical Engineering, Springer Nature Switzerland AG. ISSN 21954356, 21954364; doi: https://doi.org/10.1007/978-3-031-39090-6_52	Scopus Q4 , IS (2022) = 0.46, SJR (2023)=0.16, H-INDEX=16		MMMS 2022, Volume 2 Trang 467-475	3/2024
39	Modeling and Simulating the Effect of Car Brake Power Distributary on Carbon Nanofiber Brake Pads When Turning	2		NanoWorldJournal; ISSN: 23791101; https://doi.org/10.17756/nwj.2024-s1-049	Scopus Q3 , IS (2022) = 1.53, SJR (2022) = 0.19, H-INDEX=4		Volume 10 Issue 1; page 14-18	5/2024
40	Effect of velocity and road quality to the dynamic load acting on the rear axle housing multifunction forest firefighting automotive	2	x	International Journal on Interactive Design and Manufacturing (IJIDeM); ISSN: 19552505, 19552513; doi: https://doi.org/10.1007/s12008-023-01666-1	ESCI, Scopus Q2 , IF (2022) = 2.1, SJR (2023) = 0.39, H-INDEX=38		trang 1–12	6/2024

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học quốc tế uy tín mà UV là tác giả chính sau khi được cấp bằng TS: 31 [10 - 40].

7.1.b. Bài báo khoa học, báo cáo khoa học đã công bố (Dành cho các chuyên ngành thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự được quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg)

TT	Tên bài báo/báo cáo KH	Số tác giả	Là tác giả chính	Tên tạp chí hoặc kỷ yếu khoa học/ISSN hoặc ISBN	Thuộc danh mục tạp chí uy tín của ngành	Tập, số, trang	Tháng, năm công bố
I	Trước khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							
II	Sau khi được công nhận PGS/TS						
1							
...							

- Trong đó: số lượng và thứ tự bài báo khoa học đăng trên tạp chí khoa học uy tín của ngành mà UV là tác giả chính sau PGS/TS:

7.2. Bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích

TT	Tên bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích	Tên cơ quan cấp	Ngày tháng năm cấp	Tác giả chính/đồng tác giả	Số tác giả
1					
2					

- Trong đó: số bằng độc quyền sáng chế, giải pháp hữu ích được cấp, là tác giả chính sau khi được công nhận PGS hoặc được cấp bằng TS (ghi rõ số thứ tự):

7.3. Tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu thể dục thể thao đạt giải thưởng quốc gia, quốc tế

TT	Tên tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu TDTT	Cơ quan/tổ chức công nhận	Văn bản công nhận (số, ngày, tháng, năm)	Giải thưởng cấp Quốc gia/Quốc tế	Số tác giả
1					
...					

- Trong đó: số tác phẩm nghệ thuật, thành tích huấn luyện, thi đấu đạt giải thưởng quốc tế, là tác giả chính/hướng dẫn chính sau khi được công nhận PGS/TS:

8. Chủ trì hoặc tham gia xây dựng, phát triển chương trình đào tạo hoặc chương trình/dự án/đề tài nghiên cứu, ứng dụng khoa học công nghệ của cơ sở giáo dục đại học đã được đưa vào áp dụng thực tế:

TT	Chương trình đào tạo, chương trình nghiên cứu ứng dụng KHCN	Vai trò UV (Chủ trì/ Tham gia)	Văn bản giao nhiệm vụ (số, ngày, tháng, năm)	Cơ quan thẩm định, đưa vào sử dụng	Văn bản đưa vào áp dụng thực tế	Ghi chú
1	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 44b/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 17/8/2015	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 66a/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 6/10/2015	
2	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 03b/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 09/1/2019	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 73/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 18/7/2019	
3	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 139/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 03/12/2019	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 79a/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 21/7/2020	
4	Kỹ thuật Cơ khí Động lực, trình độ đại học	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 132a/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 24/10/2019	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 50b/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 20/4/2020	
5	Kỹ thuật Cơ khí Động lực, trình độ đại học	Tham gia xây dựng	Quyết định số 87/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 06/6/2022	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 150/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 30/8/2022	
6	Công nghệ Kỹ thuật ô tô, trình độ đại học	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 17/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 12/1/2024	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 40/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 19/2/2024	
7	Công nghệ kỹ thuật Công trình xây dựng	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 17/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 40/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày	

			12/1/2024		19/2/2024	
8	Kỹ thuật cơ khí, trình độ thạc sĩ	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 22/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 27/2/2017	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 73A/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 10/7/2017	
9	Kỹ thuật cơ khí, trình độ thạc sĩ	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 82b/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 05/4/2023	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 167/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 21/6/2023	
10	Kỹ thuật cơ khí, trình độ tiến sĩ	Tham gia Biên soạn	Quyết định số 112/QĐ-ĐHSPKTVL-SĐH, ngày 14/8/2020	Trường ĐH SPKT Vĩnh Long	Quyết định số 121/QĐ-ĐHSPKTVL-ĐT, ngày 21/6/2021	

9. Các tiêu chuẩn không đủ so với quy định, đề xuất công trình khoa học (CTKH) thay thế*: Không có

a) Thời gian được bổ nhiệm PGS

Được bổ nhiệm PGS chưa đủ 3 năm, còn thiếu (số lượng năm, tháng):

b) Hoạt động đào tạo

- Thâm niên đào tạo chưa đủ 6 năm (UV PGS), còn thiếu (số lượng năm, tháng):

- Giờ giảng dạy

+ Giờ giảng dạy trực tiếp trên lớp không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

+ Giờ chuẩn giảng dạy không đủ, còn thiếu (năm học/số giờ thiếu):

- Hướng dẫn chính NCS/HVCH,CK2/BSNT:

+ Đã hướng dẫn chính 01 NCS đã có Quyết định cấp bằng TS (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 NCS được cấp bằng TS bị thiếu:

.....

+ Đã hướng dẫn chính 01 HVCH/CK2/BSNT đã có Quyết định cấp bằng

ThS/CK2/BSNT (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn hướng dẫn 01 HVCH/CK2/BSNT được cấp bằng ThS/CK2/BSNT bị thiếu:

c) Nghiên cứu khoa học

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ (UV chức danh GS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp Bộ bị thiếu:

.....

- Đã chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở (UV chức danh PGS)

Đề xuất CTKH để thay thế tiêu chuẩn chủ trì 01 nhiệm vụ KH&CN cấp cơ sở bị thiếu:

.....

- Không đủ số CTKH là tác giả chính sau khi được bổ nhiệm PGS hoặc được cấp bằng

TS:

+ Đối với ứng viên chức danh GS, đã công bố được: 03 CTKH ; 04 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách của NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 05 CTKH là tác giả chính theo quy định:

+ Đối với ứng viên chức danh PGS, đã công bố được: 02 CTKH

Đề xuất sách CKUT/chương sách NXB có uy tín trên thế giới là tác giả chính thay thế cho việc UV không đủ 03 CTKH là tác giả chính theo quy định:

Chú ý: Đối với các chuyên ngành bí mật nhà nước thuộc ngành KH An ninh và KH Quân sự, các tiêu chuẩn không đủ về hướng dẫn, đề tài khoa học và công trình khoa học sẽ được bù bằng điểm từ các bài báo khoa học theo quy định tại Quyết định số 25/2020/QĐ-TTg.

d) Biên soạn sách phục vụ đào tạo (đối với ứng viên GS)

- Không đủ điểm biên soạn sách phục vụ đào tạo:

- Không đủ điểm biên soạn giáo trình và sách chuyên khảo:

C. CAM ĐOAN CỦA NGƯỜI ĐĂNG KÝ XÉT CÔNG NHẬN ĐẠT TIÊU CHUẨN CHỨC DANH:

Tôi cam đoan những điều khai trên là đúng, nếu sai tôi xin chịu trách nhiệm trước pháp luật.

Vĩnh Long, ngày 20 tháng 6 năm 2024

Người đăng ký
(Ký và ghi rõ họ tên)



Lương Văn Vạn